

Newsletter Martie 2008

Reabilitarea străzilor și rețelelor din cadrul Zonei Pilot A a Centrului Istoric al Municipiului București

Cercetare arheologică pe Strada SFÂNTUL DUMITRU

Compania SEDESA și Primăria Municipiului București, în vederea unei bune informări asupra desfășurării Proiectului de “Reabilitare al străzilor și rețelelor din cadrul Zonei Pilot A, a Centrului Istoric al Municipiului București”, vă pun la dispoziție buletinul lunar informativ.



Strada Sfântul Dumitru

Vestiigiile arheologice descoperite cu ocazia cercetărilor din zona **bisericii Sf. Dumitru** aduc informații importante referitoare la structura țesutului istoric al Bucureștiului. Se pare că în acest punct transformările radicale cunoscute din primul sfert al sec. XX – trasarea străzii Poștelor și continuarea unui tronson al străzii Sf. Dumitru până în str. Poștelor – au fost precedate de schimbări cel puțin la fel de fundamentale ale structurii urbane.

Orizonturi de transformare a zonei

Structurile conservate, deși fragmentare, descriu patru orizonturi de transformare a acestei zone anterioare configurației actuale:

Faza I: - fragmentele unei construcții din secolul al XVII-lea;

Faza II: - fragmentele unor construcții și al unor împrejurimi înscrise unei organizări cu o orientare diferită față de traseul actual al străzilor;

Faza III:-construcții și împrejurimi înscrise unei organizări cu o orientare diferită față de traseul actual al străzilor;

Faza IV-retrasarea uliței Sf. Dumitru

Pentru cercetarea străzii Sf. Dumitru au fost deschise mai multe secțiuni și casete, care au acoperit întreaga suprafață care urma să fie cercetată. Secțiunile și casetele au dimensiuni variabile, impuse de situația din teren.

INVESTITOR ȘI BENEFICIAR :
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI
BUCUREȘTI

FINANTATORI :
GUVERNUL OLANDEI
ȘI BERD

CONSULTANTĂ :
PELL FRICHMANN

ANTREPRENOR GENERAL:
SEDESA OBRAS Y
SERVICIOS S.A., SPANIA

Continut Newsletter

Descoperiri arheologice Strada Sf. Dumitru	2
Istoricul străzilor Sf. Dumitru și Pictor Nicolae Tonitza	2
Biroul de Relații cu Publicul	3
Date de Contact	3

Descoperiri arheologice – Strada Sfântul Dumitru

Ulcică



Descoperiri din secolul XIX
Ceramică și sticlă
Strada Sfântul Dumitru

Descriere: - pereți arcuiți, buză evazată și răsfrântă în formă de guler, cu marginea subțiată și șanțuire spre interior, toartă cu bandă lată de 3,1 cm, cu ataș superior sub marginea buzei și ataș inferior în zona diametrului maxim.

Decor: - pe umăr, două caneluri orizontale, paralele, urmăresc circumferința.

Material/Tehnică: - pastă de lut fină, ardere oxidantă completă, marginea buzei în interior, exterior și atașul superior al toartei sunt acoperite cu smalt verde, interiorul nemăsluit, exteriorul acoperit cu angobă albă.

Ulcior

Descriere: - toartă lucrată în bandă lată, decorată.

Decor: - pe laterale, toarta este ornată cu alveole succesive, obținute prin impresiuni cu degetul în pastă crudă.

Material: - pastă de lut semifină, ardere oxidantă incompletă, smalt verde, peste angobă.

Ceșcuță

Descriere: - pereți arcuiți, buză dreaptă cu marginea rotunjită, se păstrează atașul superior al toartei, sub buză și atașul inferior spre bază.

Decor: - sub marginea buzei și spre bază câte un șir de elemente vegetale, stilizate, cu albastru.

Material/Tehnică: - porțelan

Vază de flori

Descriere: - corp bitronconic, buză evazată, cu margine îngroșată și rotunjită, terminație inelară.

Decor: - cu smalt gri albastrui, marginea buzei decorată cu mici liniuțe dispuse diagonal. Gâtul și corpul vasului sunt ornate cu câte un registru cu decor floral, fiecare registru încadrat de câte două linii paralele iar sub ultimul registru o linie în val. Ornament executat pe fond de smalt alb.

Material/Tehnică: - pastă de lut fină, ardere oxidantă completă, suprafața exterioară este glazurată cu smalt alb și pictată manual cu albastru.

“ Actuala stradă
Sfântul Dumitru
(fostă Măndinești,
fostă Sf. Dumitru,
fostă Bălăceanu),
datează din secolul al
XVIII-lea.”

Istoricul străzilor Sfântul Dumitru și Pictor Nicolae Tonitza

Actuala stradă Sfântul Dumitru (fostă Măndinești, fostă Sf. Dumitru, fostă Bălăceanu), datează din secolul al XVIII-lea. Numele străzii se datorează imediatei vecinătăți cu biserica având hramul Sfântul Mare Mucenic Dimitrie, zisă și ‘De Jurământ’.

Traseul inițial al străzii (prima mențiune cartografică datează din anul 1770) era următorul:

1. Începea din Strada Smârdan (pe atunci ulița care merge la

Hanul Șerban Vodă), din același loc ca și astăzi.

2. Imediat la Est de biserica Sfântul Dumitru, în dreptul Casei de Credit a PTT (azi Spitalul Constructorilor și Teatrul de Comedie), Str. Sfântul Dumitru cotea la stânga, înscriindu-se, pe traseul actual al Strada Pictor Nicolae Tonitza.

3. Urma traseului actualei străzi Pictor Nicolae Tonitza până în Strada Franceză. În dreptul Casei de Credit PTT, Strada Sfântul Dumitru era mai îngustă decât în prezent.



Ceramică din secolul XIX
Strada Sfântul Dumitru

SEDESA CONSTRUCTIONS AND SERVICES ROM S.R.L

Bucuresti, Sector 1

Matei Milo nr.9, Et. 1

Tel. +(40) 725 178 211

Fax: +(40) 725 178 210

e-mail : office@sedesa.ro

Biroul de Relații cu Publicul

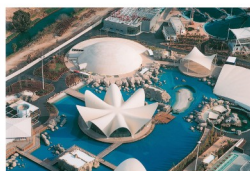
Vă invităm să ne vizitați la biroul de **Relații cu Publicul**, pe strada **Șepcari** (în spatele **Hanului Manuc**), pentru informații despre desfășurarea proiectului din Zona Pilot A, a Centrului Istoric București.



Biroul Relații cu Publicul
Organizarea de șantier
Centrul Istoric București

Sedesa

Creciendo con
una gran ciudad



construcción



www.sedesa.es

concesiones



inmobiliaria

medio ambiente

energía



Valencia Barcelona Madrid A Coruña Bucarest Budapest Casablanca

Încrederea sa fermă în calitate și o experiență de peste 60 de ani în sector au permis ca Sedesa să se situeze între companiile lideri din domeniul Construcțiilor, satisfăcând cerințele clienților în ceea ce privește crearea de proiecte din avangarda tehnologiei, a ingineriei și a logisticii. Compania operează în toate segmentele de activitate: construcții civile, edificări industriale și rezidențiale, executarea de zone comerciale, parcuri tematice și de recreere, urbanizarea de sectoare și mari parcuri industriale și întreținerea drumurilor.

Prezența sa solidă la nivel național i-a permis să se consolideze între principalele companii din sector în Spania și să se diversifice la nivel internațional, unde dispune de prezență stabilă în piețe noi, cum ar fi Estul Europei și Nordul Africii.

România, Ungaria sau Maroc sunt doar unele dintre țările care văd cum se înalță noi proiecte executate de către Divizia de Construcții a Sedesa. Sedesa, prin Divizia sa de Construcții, are capacitatea de a executa orice tip de construcții.